

50. Aachener  
Baustofftag

# Innovation in der Instandhaltung

19. und 20. November 2015



Beton  
Marketing  
West

## Anmeldung und Tagungsbeiträge

Die Anmeldung wird bis zum **26.6.2015** erbeten. Bei schriftlicher Stornierung Ihrer Anmeldung bis zum 30.10.2015 wird der Tagungsbeitrag zurückerstattet.

**Anmeldung 1 Tag : 80,- EUR**

**Anmeldung 2 Tage : 150,- EUR**

Für Anmeldungen am Tag der Veranstaltung berechnen wir einen Aufschlag von 20,- EUR..

**Tagesparkausweis der RWTH 5,- EUR/Tag**

Die Parkgebühren können bei einer Stornierung der Anmeldung nicht zurückerstattet werden.

Bitte überweisen Sie den Tagungsbeitrag an

Bau-Überwachungsverein BÜV e.V.  
Hamburger Sparkasse  
IBAN: DE84 2005 0550 1001 3174 92  
BIC: HASPDEHHXXX  
Verwendungszweck: Vor- und Nachname + 50. ABT

Bitte geben Sie bei der Überweisung unbedingt den Namen des Teilnehmers und ggf. den Wunsch nach einem Parkausweis an!

## Organisation

### Institut für Bauforschung

ibac – Bauwerkserhaltung und Polymerkomposite  
Martina Rohs  
Schinkelstr. 3  
52062 Aachen

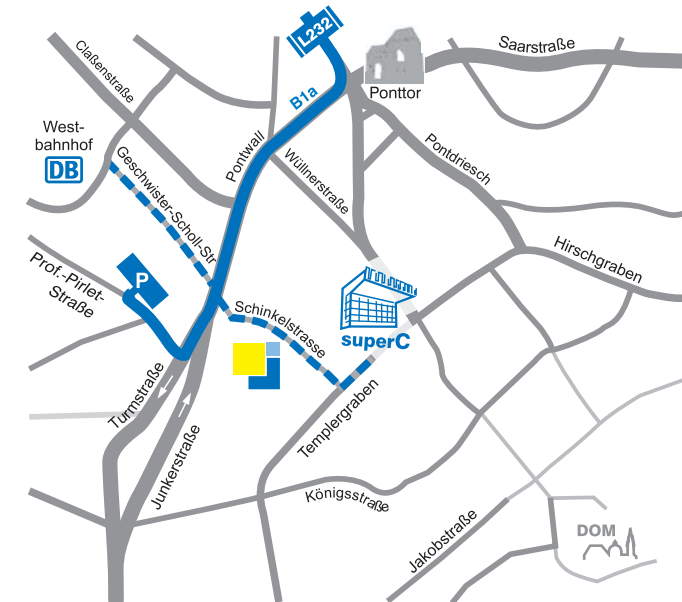
Tel.: +49 241 80 - 9 51 26  
Fax: +49 241 80 - 9 21 39  
E-Mail: rohs@ibac.rwth-aachen.de

### Bau-Überwachungsverein BÜV e.V.

Dipl.-Ing. Momcilo Vidackovic  
Kurfürstenstr. 129  
10785 Berlin

Tel.: +49 30 31 98 914 - 13  
Fax: +49 30 31 98 914 - 19  
E-Mail: vidackovic@bvpi.de

## Anfahrt



**Tagungsort: RWTH Aachen • Zentrum Super C  
Templergraben 57 • 52062 Aachen**

### Anreise mit dem Auto

Am AB-Kreuz Aachen Richtung Antwerpen-Heerlen Abfahrt AC-Laurensberg über 4 spurigen Zubringer (L 232) Richtung AC-Zentrum/RWTH Zentrum bis zum Ponttor. An der Ampel rechts auf die B1a, dann geradeaus bis und über die Brücke. Nach der Brücke rechts in die Prof.-Pirlet-Straße zum Parkhaus.

Parkhaus Prof.-Pirlet-Straße,  
Prof.-Pirlet-Str. 10, 52074 Aachen

### Anfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- mit dem Zug bis Aachen Hauptbahnhof
- Bus Linie 13A oder 13B ab Haltestelle Hauptbahnhof (Haltestelle gegenüberliegende Straßenseite) bis Haltestelle Technische Hochschule, Templergraben 57, Super C
- mit dem Zug aus Düsseldorf bis Aachen Westbahnhof, dann zu Fuß bis Super C

<b>10.15 Uhr</b>	<b>Begrüßung</b> Prof. Dr. rer. nat. Oliver Weichold <i>Institut für Bauforschung, RWTH Aachen</i>	
<b>10.30 Uhr</b>	<b>Die neue Instandhaltungsrichtlinie des DAfStb – was erwartet uns?</b> Prof. Dr.-Ing. Michael Raupach <i>Institut für Bauforschung, RWTH Aachen</i>	
<b>SESSION 1</b>		<b>SESSION 2</b>
<b>11.00 Uhr</b>	<b>Dauerhaftigkeitsbemessung – Chancen und Risiken</b> Dr.-Ing. Lars Wolf <i>Ingenieurbüro Raupach-Bruns-Wolf</i>	<b>SMART-DECK – intelligente Instandsetzung und Verstärkung von Brückenbauwerken mit textildbewehrtem Beton</b> Dr.-Ing. Till Büttner, <i>Eurovia</i>
<b>11.30 Uhr</b>	<b>Kaffeepause</b>	
<b>12.00 Uhr</b>	<b>Betoninstandsetzung unter Wasser</b> Prof. Dr.-Ing. Frank Schmidt-Döhl, <i>TU Hamburg-Harburg</i>	<b>"Der Restquerschnittsfaktor" – Schlüsselparameter bei der statischen Bewertung von korrosionsgeschädigten Stahlbetonbauteilen</b> Prof. Dr.-Ing. Jörg Harnisch, <i>Hochschule Münster</i>
<b>12.30 Uhr</b>	<b>Innovation im Deckenfeld – die einfache Art des Deckenbaus nicht nur beim „Bauen im Bestand“</b> Dipl.-Ing. Axel Dominik, <i>Dominik Ingenieurbüro</i>	<b>Modellierung der Leitfähigkeitsverteilung verschiedener Anodensysteme</b> Dipl.-Ing. Christian Helm <i>Institut für Bauforschung, RWTH Aachen</i>
<b>13.00 Uhr</b> <b>Mittagspause</b>		
<b>14.00 Uhr</b>	<b>KKS mit carbontextildbewehrten Mörteln für Parkdecks</b> Dr.-Ing. Detlef Koch, <i>Koch GmbH</i> Dipl.-Ing. Amir Asgharzadeh <i>Institut für Bauforschung, RWTH Aachen</i>	<b>Schutz von Betonoberflächen mit gespritzten Glasschichten</b> Dipl.-Ing. Robert Schulte Holthausen <i>Institut für Bauforschung, RWTH Aachen</i>
<b>14.30 Uhr</b>	<b>Untersuchungen zum kritischen Chloridgehalt von XD3-Betonen</b> Dipl.-Ing. Marc Kosalla <i>Institut für Bauforschung, RWTH Aachen</i>	<b>Polymerisation im Porenraum – Wege zu neuen Betonhybriden</b> Jörn Ulbrich, M. Sc. <i>Institut für Bauforschung, RWTH Aachen</i>
<b>15.00 Uhr</b> <b>Kaffeepause</b>		
<b>15.30 Uhr</b>	<b>Praxisbeispiel zur Ertüchtigung von Kellern zur WU-Konstruktion (von innen)</b> Prof. Dr.-Ing. Klaus Flohrer, <i>Hoch-Tief-Constructions</i>	
<b>16.00 Uhr</b>	<b>Schlusswort und Ausklang</b>	

<b>8.00 Uhr</b>	<b>Einlass, Begrüßungskaffee und Registrierung der Teilnehmer,</b> <i>BÜV e.V.</i>
<b>8.50 Uhr</b>	<b>Begrüßung und allgemeine Informationen</b> Dr.-Ing. Joachim Scheele, <i>BÜV e.V. – Leiter des AK Bauwerkserhaltung</i>
<b>9.00 Uhr</b>	<b>Instandsetzung von hochfestem Beton</b> Dipl.-Ing. Günther Rössler <i>Institut für Bauforschung, RWTH Aachen</i>
<b>9.45 Uhr</b>	<b>Schutz von Bauwerken mit textildbewehrtem Spritzbeton</b> Dipl.-Ing. Cynthia Morales Cruz <i>Institut für Bauforschung, RWTH Aachen</i>
<b>10.30 Uhr</b> <b>Kaffeepause</b>	
<b>11.00 Uhr</b>	<b>KKS – nicht nur für Parkhäuser!</b> Dipl.-Ing. Michael Bruns <i>Ingenieurbüro Raupach-Bruns-Wolf</i>
<b>11.45 Uhr</b>	<b>Sensorsysteme für die Überwachung von Bauwerken und Instandsetzungen</b> Dipl.-Ing. Christian Helm <i>Institut für Bauforschung, RWTH Aachen</i>
<b>12.30 Uhr</b> <b>Mittagspause</b>	
<b>13.30 Uhr</b>	<b>Praktische Gruppenübungen im Rotationsverfahren</b>
	<b>Station 1:</b> Potentialmessung an der instrumentierten Übungsplatte
	<b>Station 2:</b> Sensorsysteme für die Bauwerksüberwachung
	<b>Station 3:</b> Anodensysteme für den kathodischen Korrosionsschutz
	<b>Station 4:</b> Chemische Baustoffanalysen
	<b>Station 5:</b> Laborführung, ausgewählte Projekte
<b>16.00 Uhr</b>	<b>Verabschiedung der Teilnehmer</b>
<b>16.00 Uhr</b>	<b>Veranstaltungsende</b>